

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Faruk Dinç Mersin Milletvekili

Tarafınızca yapılan açıklamada Bakanlık uhdesinde işletme altında, yapımı devam eden ve planlanan kent içi raylı sistemlerin 853 kilometre olduğu belirtilmiş; "İstanbul'da 161,8 kilometresini bitirdik, 22 kilometresinde çalışmalar sürüyor, 84,9 kilometresini planlıyoruz. Kocaeli'de 3,1 kilometresini tamamladık, 43,9'unda çalışmalar devam ediyor. Bursa'da 1,2 kilometre kent içi raylı sistemini tamamladık, 5'inde ise çalışmalar sürüyor. Ayrıca Bursa'ya 5,5 kilometre daha kent içi raylı sistem yapmak istiyoruz, bunun için planlamalarımızı yaptık. Sakarya'da da 15,2 kilometrelik kent içi raylı sistem hayata geçirmek için çalışıyoruz." şeklindeki bayanlarınız basında yer almıştır. (<https://www.aa.com.tr/tr/ekonomi/karadeniz-ve-dogu-anadolu-bolgeleri-ilk-defa-kent-ici-rayli-sistemle-tanisacak/3748866>)

Aynı açıklamada İzmir, Afyon, Konya, Antalya, Ankara illerinde tamamlanan ve/veya çalışmaları devam eden raylı sistemler hakkında da bilgi verilmiş; Kayseri'de 6,8 kilometre, Gaziantep'te de 25,5 kilometre raylı sistemin tamamlandığı ifade edilmiştir.

Yapılacak diğer çalışmalarla ilgili olarak ise; "İlk defa 4 ilimizi kent içi raylı sistemle tanıştırmak için çalışmaları hızlandırdık. Bu kapsamda Samsun'da 13,3 kilometre, Trabzon'da 32, Erzincan'da 12 ve Erzurum'da 15 kilometre kent içi raylı sistemi hayata geçirmek için planlamalarımızı yaptık. Bunlarla birlikte ülkemizde 297 kilometre kent içi raylı sistem yapmak için kolları sıvadık. Ayrıca yapımı devam eden 122 kilometre kent içi raylı sistemde de çalışmalarımızı sürdürüyoruz, en kısa sürede vatandaşlarımızın kullanımına sunmayı hedefliyoruz." şeklinde açıklama yapılmıştır.

TÜİK Şubat 2025 verilerine göre il merkez nüfusları baz alınarak yapılan sıralamada onuncu sırada yer alan ve trafik sorununun şehrin en önemli sorunlarından biri hâline geldiği Diyarbakır'da yıllardır gündemde olmasına rağmen raylı sistem henüz yapılmamıştır.

Bu bağlamda;

1.Nüfus yoğunluğunun fazla olduğu ve trafik sorununun her geçen gün arttığı Diyarbakır'da yıllardır gündemde olup tartışılmasına rağmen bir türlü gerçekleştirilemeyen raylı sistem projesi ile ilgili olarak Bakanlığınızın planlaması var mıdır? Varsa hangi aşamadaadır?

2.TCDD'ye ait Güney Kurtalan Ekspresi güzergâhında bulunan, Diyarbakır'a bağlı Çarıklı Beldesi'nden başlayıp On Gözlü Köprü, Şehitlik, Ofis, Batıkent, Sanayi, Gazi Yaşargil Eğitim ve Araştırma Hastanesi güzergahını takip ederek Organize Sanayi Bölgesi'ne (OSB) ulaşan mevcut demiryolu hattının, bölgesel tren seferlerinin olmadığı saatlerde şehir içi ulaşımında kullanımını mümkün kılacak ve kamuoyunda "raybüs projesi" olarak tartışılan proje ile ilgili planlamanız var mıdır?